

Приемная комиссия работает круглый год.

Документы, необходимые при поступлении:

- Оригинал документа об образовании (аттестат или диплом).
- Документ, удостоверяющий личность, гражданство.
- Фото 3x4 – 2 шт.
- СНИЛС

Экзамены, необходимые при поступлении:

- математика (профильная) – 27 баллов;
- физика – 36 баллов;
- русский язык – 36 баллов.

В университете создана система содействия трудоустройству

Руководство филиала:

Директор филиала
Полякова Татьяна Юрьевна

Заместитель ответственного секретаря
приемной комиссии

Абросимова Ксения Борисовна

Ответственный за профориентационную
работу в Тюменском филиале
Кокуева Анастасия Андреевна

Телефон: 8 (3452) 69-63-19, 69-64-02

Сайт: www.usurt.ru
tum.usurt.ru

Телефон: 8 (3452) 69-64-02

Филиал УрГУПС в г. Тюмени

Адрес:

625008, г. Тюмень, ул. Мира, д. 12, ауд. № 12

Телефоны приемной комиссии:

8 (3452) 69-64-02 8 912 270 02 68

8 (3452) 69-63-19 8 912 270 02 93



www.usurt.ru



vk.com/usurt.tyumen

www.tum.usurt.ru



[urgups_tm](https://www.instagram.com/urgups_tm)



Сообщество в Viber
«филиал УрГУПС в Тюмени»



Маршруты городского транспорта
для подъезда к филиалу университета:
автобус № 39, 100, 70, 21
маршрутное такси № 80
остановка «Университет путей сообщения»



Филиал федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования

«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

в г. Тюмени

(Филиал УрГУПС в г. Тюмени)



С нами – к успеху!

www.usurt.ru
www.tum.usurt.ru

МЫ ЖДЕМ ВАС!



УрГУПС – это высшее учебное заведение, которое готовит специалистов для железнодорожного и промышленного транспорта Урало-Сибирского региона, для машиностроительной, строительной, электротехнической и многих других промышленных отраслей и экономики России.

Уровень образования: высшее образование

Форма обучения: очная и заочная

Квалификация: специалист

Общий срок обучения:

специалитет – 5 лет (очная форма)

– 6 лет (заочная форма)

Прием в университет осуществляется на заочное и очное отделение по результатам ЕГЭ на базе среднего (полного) общего образования и по результатам вступительных испытаний на базе профессионального образования.

Студенты-заочники вызываются в учебном году на 2 сессии. Первая сессия – установочно-экзаменационная, на которой начитываются лекции, выполняются лабораторные и практические работы, сдаются зачеты и экзамены за первое полугодие учебного года. Вторая сессия – установочно-экзаменационная, на которой вначале начитываются лекции, выполняются лабораторные работы за второе полугодие, а затем сдаются зачеты и экзамены за второе полугодие.

Специальность: **23.05.03**
«Подвижной состав железных дорог»

Специализация:
«Электрический транспорт железных дорог»

Инженеры этой специальности получают знания в области проектирования и автоматизации управления электроподвижным составом (электровозов и электропо-

ездов), организации производства в локомотивных депо, на электровагоноремонтных заводах и других предприятиях, имеющих электроподвижной состав (метрополитен, трамвайные и троллейбусные депо, железнодорожные цеха предприятий).

Объекты профессиональной деятельности выпускника: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автономных локомотивов, электропоездов, грузовых и пассажирских электровозов; методы и средства повышения грузоподъемности, надежности и долговечности подвижного состава железных дорог; изготовление, сборка, испытание новых образцов подвижного состава железных дорог.

СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ (за 2021/2022 учебный год):

→ **Очная форма** – 98 400 рублей в год

→ **Заочная форма** – 48 300 рублей в год

Специальность: **23.05.05**
«Системы обеспечения движения поездов»

Специализация:
«Электроснабжение железных дорог»

Инженеры этой специальности занимаются проектированием систем электроснабжения, выполняют монтаж и эксплуатируют устройства электроснабжения электрифицированных железных дорог. Занимаются вопросами автоматизации, телемеханизации и управления режимами работы устройств электроснабжения железных дорог. Они получают глубокие теоретические и практические знания в области электронной и преобразовательной техники, контактной сети, тяговых подстанций электроснабжения электрифицированных железных дорог, релейной защиты, автоматики и микропроцессорной техники, надежности технических систем и целого ряда других дисциплин.

Объекты профессиональной деятельности выпускника: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт устройств электроснабжения магистральных железных дорог, промышленного транспорта, метрополитенов и предприятий железнодорожного транспорта.

СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ (за 2021/2022 учебный год):

→ **Очная форма** – 98 400 рублей в год

→ **Заочная форма** – 48 300 рублей в год

Специальность: **23.05.04**
«Эксплуатация железных дорог»

Специализация:
«Магистральный транспорт»

В сферу деятельности инженеров входят: логистика, организация движения грузовых и пассажирских поездов на сети железных дорог; планирование грузовых и пассажирских перевозок; планирование работы пассажирских комплексов и вокзалов, разработка технологических процессов сортировочных, грузовых и пассажирских станций.

Выпускники работают руководителями и инженерами всех рангов на станциях Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской ж.д. – филиалов ОАО «РЖД», в Дирекции управления движения, Дирекции железнодорожных вокзалов, в грузовых компаниях, Дорожном центре управления перевозками, Дорожных центрах фирменного транспортного обслуживания, которые организуют и координируют доставку товаров от производства до точек реализации.

СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ (за 2021/2022 учебный год):

→ **Очная форма** – 98 400 рублей в год

→ **Заочная форма** – 60 000 рублей в год

Специальность: **23.05.06**
«Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Специализация:
«Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

Объектами профессиональной деятельности данных специалистов являются: железнодорожный путь, путевое хозяйство, искусственные сооружения (мосты, тоннели, водопропускные трубы) железных дорог, метрополитена, методы и средства контроля за качеством строительных, реконструктивных и ремонтных работ, выполняемых при текущем содержании железнодорожного пути и искусственных сооружений, методы и технические средства контроля состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений.

СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ (за 2021/2022 учебный год):

→ **Очная форма** – 98 400 рублей в год

→ **Заочная форма** – 47 300 рублей в год